

Motie openbaar vervoer

De provincie Noord-Holland is op dit moment bezig het Programma van Eisen op te stellen voor de nieuwe concessie voor het Openbaar Vervoer in Noord-Holland-Noord. Deze concessie moet ingaan in 2018 (half december 2017, eigenlijk) en is voor een termijn van tien jaar.

De fractie vreest dat er weer een aanslag zal worden gepleegd op de dienstverlening in de nieuwe aanbesteding, omdat de gedeputeerde wederom geen provinciegeld wenst te steken in kwaliteit- en dienstregeling.

De motie roept het college op bij de provincie aan te dringen op behoud van het dienstverleningspeil en nog liever op verhoging ervan, en desnoods provinciegeld toe te voegen aan het aanbestedingsbudget.

De motie is raadsbreed aangenomen.

motie vreemd aan de orde van de dag

Oproep aan gedeputeerde staten tot verbetering regionaal openbaar vervoer en inzet eigen provinciale middelen

Ondergetekenden dienen de volgende motie in:

De raad van de gemeente Hollands Kroon in vergadering bijeen op 24-03-2016

Constaterende dat

- de concessie voor het verzorgen van het openbaar vervoer in de regio Noord-Holland-Noord voor de periode 2018-2028 binnenkort zal worden aanbesteed;
- de provincie op dit moment bezig is met het opstellen van het Programma van Eisen voor bovengenoemde concessie;
- er de afgelopen jaren flink bezuinigd is op de voorzieningen voor het openbaar vervoer;
- de Brede Doeluitkering van de rijksoverheid aan de provincie voor het openbaar vervoer met ingang van 1-1-2016 is omgezet in een niet-geoordeeld deel van het Provinciefonds;
- het voorzieningenniveau door de (huidige) concessiehouder op verschillende plekken in de regio ernstig is aangetast;
- bij niet-verhogen van het aanbestedingsbedrag de kans reëel is dat er sprake zal zijn van verdere verschrapping van de dienstregeling.

Spreekt uit

- de uitdrukkelijke wens om de voorzieningen op het gebied van het openbaar vervoer in de regio te versterken of op zijn minst op het huidige peil te houden;
- dat hij het van groot belang vindt om voorzieningen voor openbaar vervoer te zien als instrumenten om de leefbaarheid in de (kleine) kernen van de regio te versterken;
- dat hij vreest, dat door verdere inkrimping van het lijnennet steeds meer mensen geïsoleerd dreigen te raken in onze regio.

Roept het college op om bij Gedeputeerde Staten aan te dringen

- op het behoud en, waar mogelijk, verbeteren van de kwaliteit van het openbaar vervoer in Noord-Holland-Noord
- maatregelen hiertoe kenbaar te maken in het Programma van Eisen voor de concessie openbaar vervoer Noord-Holland-Noord;
- het beschikbare budget uit te breiden met eigen provinciale middelen, als dit nodig is om de kwaliteit van de voorzieningen in het openbaar vervoer te verbeteren.
- op het opnemen van de volgende tekst in het programma van eisen: de samenwerking tussen de opdrachtnemer en de gemeenten ten aanzien van het bedienen van de onderkant van de markt wordt als pré beschouwd.

En gaat over tot de orde van de dag

Toelichting

In de voorbereiding heeft de provincie een OV visie opgesteld. In de OV Visie 2020 is gesteld dat niemand verstoken mag zijn van Openbaar Vervoer, maar dat lege buslijnen geen oplossing meer zijn voor landelijke gebieden. De provincie is daarom de afgelopen vier jaar op zoek gegaan naar alternatieven. Aan alle gemeenten is gevraagd naar hun ideeën. Er zijn een aantal nieuwe alternatieven ontstaan: nieuwe buurtbusinitiatieven, de belbus Noordkop, en de pilot Texelhopper. Maar toch blijven we kampen met het vraagstuk van vele opdrachtgevers OV: de lijnbussen zijn te leeg, regiotaxi's duur, en buurtbussen met vrijwilligers kwetsbaar. Het onderwerp onderkant OV, de laag bezette lijnen, blijft dus bestaan.

Nu de visie wordt omgezet in een aanbesteding stelt de provincie dat zij alleen OV regelt en de gemeente terugverwijst om zelf de rest uit te zoeken Een gemiste kans, vooral aan de vooravond van de aanbesteding van een 15 jaar durende nieuwe OV concessie: dé kans om zaken samen goed voor te bereiden.

Namens de LADA - fractie

Peter Couwenhoven

