



Lokaal Democratie
Alternatief Anders

NIEUWSBRIEF 42
januari 2014

Colofon

bestuur

Voorzitter

Ebe Elzinga 0224-542703
ebe.elzinga1@planet.nl

Secretaris

Willem Kerkhoven 0224-722289
secretariaatlada@gmail.com

Penningmeester/ledenadministratie

JaapJan van Essen 06-51781883
jjvanessen@gmail.com

Lid

Lida Brussaard 06-47683159
lidabrussaard@gmail.com

Fractiesecretaris

Peter Couwenhoven 0226-413019
p.a.couwenhoven@quicknet.nl

fractie

Rob Ravensteijn 0224-541776
robavensteijn@hotmail.com
Ard Smit 06 -23990598
ardsmitwoonservice@hetnet.nl
Jip Pankras 0226-421828
jippankras@live.nl

redactie

p.a.couwenhoven@quicknet.nl

www.lada2010.nl

bank 123077966
tnv penningmeester LADA

Agenda

maandag 13 januari 14.00 uur
LADA-overleg, partijkantoor

maandag 27 januari 20.00 uur
openbare fractievergadering

donderdag 30 januari 20.00 uur
gemeenteraad

maandag 10 februari 14.00 uur
LADA-overleg, partijkantoor

maandag 24 februari 20.00 uur
openbare fractievergadering

In dit nummer

Column: bestaat LADA nog?

Dag Martijn

Campagne van start

Kieslijst 2014

Verkiezingsprogramma 2014-2018

Locatie 4 enige overgebleven geschikte
locatie voor transformatorstation ??

50dB rumoer in Hippo

Locatie permanent crossterrein

Kadernota integrale handhaving

25 mille aan declaraties

Poll: Hollands Kroon bestaat 2 jaar

Reactie declaraties Nawijn

LADA: gemeente knieval voor Tennet

COLUMN: bestaat LADA nog?



Politieke beroering en maatschappelijke verontwaardiging kleuren de start van het verkiezingsjaar 2014. Besluitvorming rond het transformatorstation en het publiceren van de declaraties van burgemeester Nawijn sloten 2013 af waarmee de nodige commotie is ontstaan.

Het transformatorstation op locatie 4, waar Zijtwende een uitstekend alternatief is, speelt burgers tegen elkaar uit. Het uitbundige declaratiegedrag van Nawijn mocht verwacht worden gezien zijn gedrag in Heemskerk. LADA was een van de vier partijen die geweerd werden in de vertrouwenscommissie voor de burgemeestersbenoeming. Wij hebben toen de benoeming van Nawijn duidelijk werd, onze bedenkingen geuit. Die worden nu bewaarheid.

LADA stuurt regelmatig persberichten naar de regionale media over heikele zaken maar in de Schager Courant vinden we daarin niets terug. Alle partijen hebben hun zegje kunnen doen over de declaraties van Nawijn, alleen LADA niet. Het schetst het beeld dat LADA zich er niet druk om maakt. Wij zijn niet benaderd, ons persbericht is genegeerd. Bestaat LADA nog? Daar is inmiddels met de redactie contact over opgenomen.

Op 6 januari is de campagne van start gegaan met een nieuwjaarsbijeenkomst van bestuur, fractie en campagne team in de Irish Cottage. Er is een kleine caravan gekocht die LADA-geel wordt waarmee wij goed zichtbaar Hollands Kroon laten zien dat wij er zijn. Het team van campagneleider Henk van Gameren is er klaar voor. LADA bestaat nog! Vijf zetels, minstens!

Een voorspoedig 2014, een goede verkiezingsuitslag maar vooral een gezond jaar wens ik u van harte toe.

Peter Couwenhoven

Onderstaande mail is gestuurd aan Martijn Gijsbertsen, verslaggever Schager Courant

Dag Martijn,

Even mijn verontrusting met je delen: LADA (Democratie Anders) zit ook in de raad van Hollands Kroon en werkt zowel voor als achter de schermen aan het beter laten functioneren van de gemeente.

Waarom zijn we niet in beeld? Uit het eerste bericht over de declaraties lijkt het namelijk zo te zijn. Niemand van de fractie is echter benaderd, ook geen mail ontvangen dat we onbereikbaar waren. Ook in de volgende berichten blijven we buiten beeld terwijl we via ons secretariaat wel een persbericht hebben laten uitgaan (ik zal dat vanavond nog even checken)

Op onze site www.lada2010.nl staat inmiddels ons commentaar. Wij hebben ons achter de gestelde vragen van PvdA en VVD gesteld. Nu de beantwoording, mogelijk aanvullende acties, daarna ons eindoordeel.

Morgenavond wordt er een besloten bijeenkomst gehouden in het seniorenconvent (een besloten bijeenkomst voor de fractievoorzitters). Wij willen voorkomen dat de toelichting op e.v. andere vragen uitsluitend in beslotenheid wordt afgehandeld en wachten daarom liever de beantwoording af van schriftelijke vragen die wel openbaar zijn. Dat maakt onze aanwezigheid morgenavond onnodig. Besluiten kunnen morgenavond ook niet genomen worden.

Voor het geval je contact zoekt:
0224-541776

vriendelijke groeten,
Rob Ravensteijn
fractievoorzitter LADA

Kieslijst 2014

1.	Rob Ravensteijn	Winkel
2.	Ard Smit	Nieuwe Niedorp
3.	Henk van Gameren	Wieringerwaard
4.	Peter Couwenhoven	Nieuwe Niedorp
5.	Lida Brussaard	Winkel
6.	Marry Borst	Breezand
7.	Marinus Hovius	Hippolytushoef
8.	Lavinia Grooten	Slootdorp
9.	Nico Schilder	Winkel
10.	Jos Witte	Anna Paulowna
11.	Piet Dekker	't Veld
12.	Cees Franzen	Barsingerhorn
13.	Ineke Groot	Lutjewinkel
14.	Rosa Klomp	Slootdorp
15.	JaapJan van Essen	Winkel
16.	Anne-Louise Geelhoed	Middenmeer
17.	Anouska Couwenhoven	Nieuwe Niedorp
18.	Ebe Elzinga	Winkel
19.	Els Goetjes	Winkel
20.	Cor Veul	De Weel
21.	Wietske de Wit	Winkel
22.	Harry Klomp	Slootdorp
23.	Bibi van Vliet	Winkel
24.	Eddie Keddeman	Nieuwe Niedorp
25.	Frans Lansink	Nieuwe Niedorp
26.	Marry Ravensteijn	Winkel
27.	Rob Verweij	't Veld
28.	Willem Kerkhoven	Winkel
29.	George Brandsma	Winkel
30.	Jan Oosterhof	Nieuwe Niedorp
31.	Wim Sepers	't Veld

VERKIEZINGSPROGRAMMA LADA 2014-2018

www.lada2010.nl



Lokaal Democratie
Alternatief Anders

LADA is een lokale partij met inmiddels vertrouwde gezichten en doorgewinterde politici. Sterk georganiseerd en gedragen vanuit de lokale bevolking.

LADA streeft naar leefbaarheid in de dorpen, in de gemeente en in de hele regio (de Noordkop), met visie op de toekomst.

LADA houdt van eerlijke politiek, voorspelbaar en transparant.

LADA is een partij voor iedereen die lokaal betrokken is en het belang van een sterke Noordkop ziet.

LADA brengt burgers met verschillende politieke achtergronden bijeen. Die verschillen mogen zichtbaar blijven. De politieke organisatie en stijl, en de verwevenheid met de bevolking maken het verschil. (Democratie Anders).

Waar staat LADA voor?

Democratisch

Respect voor de kiezer en respect voor de eigen verkiezingsbeloften.

Bij belangrijke zaken burgers raadplegen via lokale referenda. Lokale betrokken burgers betrekken bij belangrijke beslissingen zoals bijvoorbeeld plaatsing Trafostation.

Dorpsraden moeten dicht bij de burgers staan en via democratische weg tot stand komen. Geen stichtingen zoals nu het geval is maar door de lokale bevolking gekozen leden. Dorpsraden moeten dan ook echt iets te vertellen hebben met eigen budget en een eigen bevoegdheid over lokale zaken.

Verbonden met de regio

Hollands Kroon is geen op zich zelf staand eiland maar is economisch en sociaal een onderdeel van de NOORDKOP. Alle inwoners, alle sub-regio's in de Noordkop rekenen we tot ons zorggebied.

Goede samenwerkingsafspraken met buurgemeenten zijn noodzakelijk. Niet telkens het wiel weer uitvinden maar samen naar oplossingen zoeken.

Behoud van het openbaar vervoer van en naar Schagen is een must.

Respect voor en steun aan de zwakkeren in onze samenleving vinden wij belangrijk.

Duurzaam

Het gaat LADA om een leefbare wereld voor ons en onze (klein) kinderen. Geen verspilling van grondstoffen, energie en schaarse middelen. Bestuurlijke maatregelen worden aan een verantwoorde milieutoets onderwerpen ("de gemeente als voorbeeldfunctie").

LADA wil duurzaam ondernemen stimuleren en zodoende nieuwe werkgelegenheid laten ontstaan. Zo snel mogelijk vanuit een regiovisie het beleidsplan met als werktitel: "Naar een duurzame Noordkop" realiseren. Bij vergunningverlening moet duurzaamheid een belangrijke rol spelen.

Sober

Eenvoudige maar doelgerichte gemeentelijke organisatie. Waar mogelijk samenwerken met de regiogemeenten om kosten te besparen. Ook niet hier het wiel weer proberen uit te vinden.

Stoppen met kritiekloos inhuren van adviesbureaus maar zelf nadenken en gebruik maken van aanwezige kennis in de gemeente.

Koppeling van gemeentelijke woonlasten aan inkomensontwikkeling in Nederland.

Geldt ook voor ondernemerslasten. In de praktijk: "zeker een pas op de plaats". Geen verspilling aan overbodige huisvesting van gemeentebestuur. Gebruik maken van aanwezige (soms leegstaande) panden.

Eerst nadenken, dan pas inrichten.

Ruimte voor eigen initiatief

Ondersteunen en faciliteren van initiatieven van particulieren, bedrijven en maatschappelijke organisaties.

Vereenvoudiging van regels. Waar mogelijk burgers aanspreken en uitdagen om zelf initiatief te nemen. Niet alles kan van de overheid komen.

Leefbaarheid in de kernen

Leefbaarheid in de vele kernen van Hollands Kroon moet behouden worden en waar nodig verbeterd worden. Wonen in de vele kernen van Hollands Kroon moet aantrekkelijk blijven. Voorzieningen op gebied van cultuur en sport moeten behouden blijven.

Gemeente moet in overleg met de bewoners ondersteuning bieden. De bewoners van de kernen moeten in samenspraak met het gemeentebestuur hun eigen kernenbeleid opstellen. Gemeentebestuur ondersteunt het vrijwilligers werk, geeft ondersteuning bij lokale evenementen zoals festiviteiten, kermissen, markten, etc.

Niet alleen maar vergunningen verstrekken en leges ontvangen maar actief in overleg met lokale verenigingen ondersteuning bieden.

Partijcultuur

Helder, eerlijk, open, praktisch en divers. Liever gemaakte fouten erkennen dan er omheen draaien.

Stemverklaringen afleggen in geval van verdeeld stemmen. Ruimte maken voor discussie en inbreng vanuit de bevolking. Geen achterkamertjes politiek.

LADA wil terug naar openbare commissie vergaderingen waar onderwerpen worden behandeld voor besluitvorming in de raad.

Ambities, kracht, maatschappelijke actie

LADA wil een politieke vernieuwingsbeweging zijn die zich organiseert vanuit de betrokkenheid en belangen van burgers.

LADA is onafhankelijk van de landelijke politiek. Samenwerkingsgezindheid op basis van inhoud is belangrijk. Lokale problemen proberen wij lokaal op te lossen. Overleg met bevolking krijgt een hoge prioriteit. Samenwerken in gemeenteraad met alle partijen die democratische vernieuwing nastreven. Met meer invloed van burger op beleid. Minder afstand burger – bestuur.

Financiën

Met de bezuinigingen vanaf 2014 in het vooruitzicht gaat LADA **solidair** om. Geld proberen te vinden in vereenvoudiging van de organisatie (minder bureaucratie) en efficiëntie.

Bestuurskantoren van door de gemeente (mede) gefinancierde instellingen huisvesten in vrij staande gebouwen. Zo veel mogelijk samen werken met buurtgemeenten zoals Schagen en/of Den Helder. Burgerloketten in of in de buurt van (voormalige) gemeentehuizen. Geen nieuwbouw voor een gemeentehuis.

Openbare orde, veiligheid en verkeer

De burger moet zich veilig kunnen voelen in zijn leefomgeving. Sociale controle en handhaving spelen hierbij een belangrijke rol. Politie en handhavende instanties dienen de steun te hebben van de politiek. Ook een goede jeugdraad speelt hierbij een belangrijke rol.

Ondersteunen van buurtprojecten die saamhorigheid en preventie nastreven.

Consequent handhavingbeleid waarbij veiligheid de prioriteit moet hebben.

Locatie 4 enige overgebleven geschikte locatie voor transformatorstation ??

In het besluit van het college (18-12-2013) wordt locatie 4 bij de Weel als enig overgebleven locatie voor het bouwen van het transformatorstation genoemd. In hetzelfde besluit lezen we:

Een aantal leden van de gemeenteraad gaf in haar zienswijzen aan Zijtwende een goede locatie te vinden. Deze optie was voor het college ook het meest wenselijk, maar viel al eerder in het proces definitief af wegens maatschappelijk niet te verantwoorden extra kosten.

Een onderbouwing van die maatschappelijk niet te verantwoorden extra kosten wordt niet gegeven.

Er wordt een knieval gemaakt voor TenneT. Een zeer winstgevend staatsbedrijf moet investeren om tot een maatschappelijk aanvaardbare oplossing te komen. Daar had het college zich sterk voor moeten maken om zo de belangen van de burgers in de eigen gemeente te behartigen. Dat meerkosten voor TenneT geen probleem moeten zijn blijkt uit onderstaande tabel met bedrijfsresultaten.

Bedragen luiden in € miljoenen									
Omschrijving	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Resultaten:									
Omzet Netwerkbedrijf	414	418	401	399	460	547	1.300	1.525	1.647
Nettowinst	65	68	49	55	52	72	76	200	180
Dividend aan de Staat	30	46	25	28	10	11	20	20	60
Balanstotaal	2.043	2.971	2.839	2.013	2.886	3.570	7.054	8.570	10.055

TenneT profiteert van hogere investeringen

06/08/13, 09:07 – bron: ANP

TenneT, de beheerder van het hoogspanningsnet in Nederland en een groot deel van Duitsland, heeft ruim 40 procent meer winst geboekt in de eerste helft van het jaar. Dat is volgens het bedrijf vooral te danken aan hogere investeringen in elektrische netwerkverbindingen op de Duitse zeebodem.

De operationele winst klom, van 168 miljoen euro in het eerste half jaar van 2012, tot 237 miljoen euro, maakte TenneT dinsdag bekend. De omzet kwam uit op 886 miljoen euro, ofwel 6 procent meer vergeleken met vorig jaar.

Van LADA mag verwacht worden dat zij tot het uiterste zal gaan om de belangen van burgers te verdedigen. LADA heeft niet het gevoel dat hiervan sprake is geweest. De Niedorper motie Van LADA is terzijde geschoven, de zienswijze van LADA dat Zijtwende de beste locatie voor het trafostation is wordt onderschreven maar terzijde geschoven en het heeft lang geduurd en een hoop geld gekost. Geen voorbeeld dat navolging verdient.

Peter Couwenhoven, fractiesecretaris LADA

(Deze tekst is als ingezonden brief aan de lokale media aangeboden.)

50dB RUMOER IN HIPPO

Het werd in De Harmonie in Hippolytushoef een levendige openbare fractievergadering. Vooral het motorcrossterrein maakte de tongen los. Daarnaast waren op drie onderwerpen insprekers. Het werd dan ook later dan de bedoeling was.



Buitengebied Wieringen

De heren Verbiest en Veldboer van Stichting landschapszorg Wieringen kwamen hun zorgen om het behoud van het karakteristieke kleinschalige landschap op Wieringen aan ons overbrengen. Door het grootschaliger worden van agrarische ondernemingen wordt er met steeds groter en zwaarder materieel gewerkt waardoor het behoud van het kleinschalige landschap ernstig bedreigd. Er is begrip voor de problematiek van de boeren. Geconstateerd wordt dat er ondanks een afgesloten convenant toch agrariërs zijn die hun gang gaan waarop niet handhavend opgetreden wordt. Wethouder Franken: "Daar hebben we geen geld voor."

Als gemeente niets doet blijft er van het fraaie Wieringer landschap niets over. Grootschalige landbouw dient in de Wieringermeer plaats te vinden.

Rob vraagt wat het commentaar is op de Nota uitgangspunten buitengebied Wieringen.

Er staan goede dingen in. Echter, grote twijfels over handhaving. Ook provincie laat het hier afweten.

Er zijn mogelijkheden om met EU-gelden beheersovereenkomsten af te sluiten waarmee het landschap is te beschermen.

De fractie deelt zorgen door insprekers verwoord. Het Wieringer landschap is een belangrijke schakel in het op te zetten toeristisch beleid, zoals verwoord in de Strategische Visie. Kleinschalige initiatieven moeten gesteund worden. Een van de aanwezigen vat het kernachtig samen:

"Wij zijn goed in het creëren van nieuwe natuur maar slecht in het behoud van oude natuur!"

Openbaar vervoer

De heer Kamst brengt onder de aandacht dat de haltes van de buslijnen 135 en 158 schandelijk onderhouden worden, verpaupering. Toegankelijkheid voor mensen met een beperking is slecht. Handhaven door provincie is zwak. Gedeputeerde Post geeft aan geen geld en personeel te hebben.

De door het college gedane toezegging op door fractie gestelde vragen (3 april) om een gesprek met Rover aan te gaan, is niet nagekomen. Het advies wordt gegeven om het college hier op aan te schrijven met afschrift aan raad.

Permanent motorcrossterrein

De heren Huiskens(motorcrossfederatie), Meereboer en Knol (NMC) doen uitgebreid verslag van hun besprekingen met gemeente en provincie waaruit een positief beeld naar voren komt om een permanent motorcrossterrein te realiseren. Men kan voldoen aan de gestelde voorwaarden om de geluidsnorm van 50dB niet te overschrijden. De federatie kan een substantiële financiële bijdrage leveren. Zij doen beroep op fractie en raad om daaraan mee te werken.

Dit onderwerp is zoals verwacht beladen. Fractie en aanwezigen zijn sterk verdeeld over nut, noodzaak en aanpak met een langdurige discussie tot gevolg. De voorgestelde locatie roept bij velen vraagtekens op, gezien eerdere problemen en protesten vanuit gemeente Opmeer (Aartswoud) die er toe leidden dat een uitspraak van de Raad van State de zogenoemde locatie NC10 verwierp.

>



ja of nee?

Ard schaart zich achter de keuze van het college en vindt NC10 een goede locatie. Rob opert een overdekte mogelijkheid op Robbenplaat, een gebied waar al een 50dB indicatie geldt waardoor beperking van overlast onstaat. Past een motorcrossterrein wel in de Strategische Visie waarin rust, ruimte en dynamiek in Hollands Kroon tot speerpunt van toerisme en recreatie worden uitgeroepen. Moet je daar niet voor kiezen? Moeten burgers last hebben van mensen die met hun hobby voor overlast zorgen? Wanneer college ruimte voor het gevraagde onderzoek wordt gegeven, komt de raad dan weer niet in de problemen door het delegatiebesluit? Grote vraagtekens over voorwaarden geluidsoverlast. Op papier prima te regelen maar wat als de praktijk anders leert?

Conclusie:

- Er is geen eenduidig standpunt.
- Er moet een oplossing komen.
- Onder voorwaarden akkoord op geschikte locatie.
- Ard blijft het collegevoorstel steunen.

Woonvisie en woningbouwprogramma Hollands Kroon

De nota wordt gedomineerd door geldgebrek bij corporaties. Er ontbreekt visie op sociale woningbouw om tot betaalbare woningen te komen voor laagste inkomensgroepen, starters, jongeren.

Nieuwe Niedorp (Trambaan) en Anna Paulowna zijn verantwoorde locaties om nog te bouwen, overigen niet. De nota geeft geen informatie over huisvesting arbeidsmigranten. In het vier-partijen overleg is besloten het stuk niet te steunen.

Verordeningen tarieven, leges

Wij hebben de begroting verworpen en zullen dus tegen deze verordeningen, die een uitwerking van de begroting zijn, stemmen.

Beleidsplan bruggen

Steeds groter en zwaarder wordend agrarisch materieel veroorzaakt de problemen. Dat riep onderstaande vragen op:

- Is het nog verantwoord om 10 miljoen te besteden voor 250 agrarische ondernemers?
- Moeten zij geen bijdrage aan het onderhoud leveren dat nu door alle inwoners van Hollands Kroon opgehoest moet worden? <

openbare fractievergadering

**maandag 27 januari 2014
aanvang 20.00 uur**

**Locatie:
Hotel Lely
Brink 64
1770 RD Slootdorp**



Gemeenteraad 19 december 2013

LADA inspreekteksten door Rob Ravensteijn

Locatie permanent crossterrein

Voorzitter,

U vraagt de raad om de bereidheid uit te spreken om een motorcrossterrein planologisch mogelijk te maken. Ook vraagt u toestemming om de nodige voorbereidingen te treffen. In de toelichting van het voorstel geeft u al aan dat u zichzelf al toestemming hebt gegeven en ook dat u al bent begonnen aan de voorbereidingen: u selecteerde al zeven locaties, bracht die zelf terug naar vier en hebt vervolgens al de locatie NC10 als voorkeurslocatie. Terecht spreekt u van een nog niet beantwoorde voorvraag: Namelijk. is er een probleem dat de gemeente Hollands Kroon moet oplossen?

Over het antwoord verschillen de meningen, ook binnen onze fractie.



De beeldvorming is de afgelopen veertig jaar ontwikkeld op basis van tijdelijke evenementen en ongecontroleerd wild crossen. Mogelijk levert dit een scheef beeld op voor een permanente oplossing. We weten het niet. Hoeveel overlast is maatschappelijk aanvaardbaar bij het uitoefenen van hobby's? Welke alternatieven zijn er buiten de kwestie van een keuze van een locatie?

Eerst de nut- en noodzaakvraag:

Over de wenselijkheid van een oplossing zijn wij als LADA positief. Bescherming van landschap, rust en ruimte, tegengaan van vermijdbaar lawaai vinden wij ook belangrijk. Dat geeft beperkingen. Alle vormen van sportbeoefening vragen specifieke eisen die opgelost moeten worden en in de voorfase in beeld moeten komen. Hier is dat niet gebeurd. Een gemiste kans tot nu toe.

Ter vergelijking:

Er zijn tennishallen die het jaar rond te gebruiken zijn, sportscholen op bedrijventerreinen en wie wil skiën kan in Spaarnwoude terecht. Onze oplossing voor het overdekt crossen op Robbenplaat is niet alleen een betere oplossing maar biedt nieuwe kansen voor durfsport. Ook de provincie zal hier een financiële rol moeten spelen. Na het afblazen van het Wieringerrandmeer is de provincie nog steeds aan zet om Hollands Kroon beter op de kaart te zetten. Het e-crossen is steeds meer in beeld.

Alweer:

Op Robbenplaat kan de overkapping gerealiseerd worden met zonnepanelen. "Slim stapelen" (zie strategische visie). De energieopbrengst kan een deel van de windenergie vervangen ("slim stapelen"). Een dergelijk concept zet Hollands Kroon positief op de kaart. Door nu direct ja te zeggen verspelen we onze onderhandelingspositie. De provincie moet met wisselgeld komen. Dat kan onze regio best gebruiken. Het combineren van functies, op of nabij reeds bestaande geluidsbronnen en/zones getuigt van planologische doelmatigheid. Daarover hebben wij u niet gehoord. Een gemiste kans in het voorwerk.

Nu vraagt u de raad om een principe uitspraak. Wanneer kunnen we kennismaken van de voorwaarden, dat is bepalend voor het antwoord, Ook willen we weten: Hoe ziet u de het vervolgtraject? Wanneer is de raad weer aan zet? !!!

Voorzitter, wij zijn benieuwd naar de antwoorden van het college.

Nabeschouwing

Het aangepaste raadsvoorstel kreeg de steun van een deel van de fractie.

Dit onderwerp zal ongetwijfeld nog een lang vervolg krijgen. LADA zal steun bieden aan een oplossing als die geen overlast voor omwonenden oplevert en niet in strijd is met de strategische visie en de uitgangspunten van LADA. Een overdekte oplossing komt als eerste in beeld. Mogelijk een durfsportcentrum met meerdere takken van sport.

>

Kadernota integrale handhaving 2014-2018

Subtitel: "Geef ruimte en vertrouwen om verantwoordelijkheid te nemen"

Deze uitgangstelling is een goede, meestal gaan zaken ook goed. Verzoeken tot handhaving duiden op ontsporingen, onmacht of onwil door derden. Zo althans komen berichten bij ons binnen. Problemen worden door burgers ervaren als die verzoeken tot niets leiden.

Vraag:

Waar leidt handhaven toe?

Hoe is de ombudsfunctie geregeld? Hollands Kroon laat zich niet meer in met de rijdende rechter. Klopt dat? Mist de gemeente zelf het vertrouwen dat ze burgers wel toedicht?

Over de alternatieven: Welk ander ambitieniveau leidt tot extra middelen? Hoe hoog zullen de meerkosten zijn voor de gemeente als er banen geschapen worden om personen uit de bijstand te halen? Dit voorstel kent geen alternatieven. Het inzetten van meer personeel kan tot een hogere kwaliteit van de openbare ruimte leiden. Welke preventieve taken komen hiervoor in aanmerking? Welke besparingen kan dit opleveren?

Deze verkenning ontbreekt volledig en lijkt ons belangrijk, ook i.v.m. de uitvoering van de participatiewet. De gemeente heeft mensen tekort terwijl er gelijktijdig burgers zonder werk aan de kant staan. Dit lijkt ons onevenwichtig. Eerst maar eens reacties afwachten van het college?

Nabeschouwing

Visie, missie, doelen en het risicomodel kunnen we delen. De problemen waar burgers over vallen spelen op het moment dat burgers verzoeken om handhaving. Dat gebeurt onvoldoende. Dan treedt de gemeente slap op, zo leert de ervaring. LADA had graag gezien dat handhaving anders aan de orde was gesteld. Met ruimte voor ervaringen van burgers, de ervaringen van de BOA's. Met beter uitgewerkte alternatieven en andere oplossingen dan het achteraf legaliseren van overtredingen. Niets van dit alles.

LADA stemde daarom tegen de deze kadernota. Een nieuwe APV wordt de volgende stap die de raad gaat zetten. Mogelijk komen de knelpunten dan beter in beeld.

<

LOKAAL

MIDDENMEER - Na een moeizame discussie heeft de gemeenteraad donderdag uitgesproken de inrichting van een permanent motorcrossterrein in Hollands Kroon mogelijk te willen maken. Er was wel een amendement van de PvdA voor nodig om een meerderheid achter het plan te krijgen.

Er waren veel fracties die er moeite mee hadden, maar uiteindelijk verzetten alleen het raadslid Rob Ravensteijn van de verdeelde fractie LADA en D66 zich tegen het mogelijk helpen maken van een motorsportcentrum in Hollands Kroon. Zo werd het voorstel van het college, geamendeerd, met 23-2 aangenomen.

CTR Hollands Kroon



In 'debuutjaar burgemeester Nawijn'

25 mille aan declaraties



Martijn Gijsbertsen

m.gijsbertsen@ndcmedia.nl

Noordkop * Jaap Nawijn (61) heeft in zijn eerste jaar als burgemeester van Hollands Kroon ruim 25.000 euro aan declaraties plus vergoedingen opgestreken.

De uitbetalingen aan Nawijn staan in schril contrast met die van burgemeester Schagen aan Gerrit Westerink (63) in zijn slotjaar als - waarnemend - burgemeester: hij ontving een kleine drieduizend euro. Een en ander blijkt uit de overzichten van declaraties en vergoedingen die het Noordhollands Dagblad/de Schager Courant recent bij beide gemeenten heeft opgevraagd. „Een beginnend burgemeester, die nog een poos buiten de gemeente waar hij werkt heeft gewoond en moet verhuizen, heeft altijd met extra aanloopkosten te maken”, reageert Nawijn, die in september 2012 is aangesteld en sinds februari een woonboot in Van Ewijcksluis huurt. „Je kunt mijn situatie niet leggen naast die van een collega, die gesetteld is. Dat is appels met peren vergelijken. Het is representatiever over een jaar te kijken voor welke kosten de 'nieuwe' burgemeester van Schagen (Marjan van Kampen, red.) is komen te

staan.” Het leeuwendeel van de uitbetalingen aan Nawijn betreft woonlastenvergoedingen: dik vijftien mille. De verhuizing uit Ouderkerk aan de Amstel, waar zijn huis te koop staat, plus inrichting van de woonboot heeft ruim achtduizend euro gekost. Voor huur, gas, water en licht heeft Hollands Kroon circa 7.400 euro uitgekeerd.

Westerink, twaalf jaar Schager burgemeester, ontving geen tegemoetkoming op dat vlak.

Favoriet eetadres

Qua maaltijdenvergoedingen valt op dat Nawijn vaker buiten de deur eet dan Westerink: eerstgenoemde declareerde ongeveer 2850 euro, de laatste amper driehonderd euro. Favoriet eetadres van Nawijn is 't Anker in Kolhorn: van de 49 gedeclareerde lunches en diners zijn dertig bonnetjes van dit restaurant. De Chinees, Fu-Kwei in Anna Paulow-na, volgt met negen nota's. Nawijn heeft dik 7.200 euro aan vergoeding voor woon-werkverkeer plus reiskosten ontvangen. Daarin is inbegrepen twee keer per week een bezoek aan zijn eega 'thuis' in Ouderkerk aan de Amstel. Westerink is met ruim 2.900 euro ook in dat opzicht zuiniger geweest.

Schager Courant

Poll: Hollands Kroon bestaat 2 jaar, ik zeg.....

plus 6,31%

min 93,69%

Aantal stemmen 602

(www.hollandskroonnieuws.nl, 09-01-2013)

Reactie declaraties Nawijn

Het leven in de nieuwe gemeente Hollands Kroon is niet altijd even makkelijk. De lasten nemen toe, subsidies aan verenigingen worden teruggeschroefd of vervallen geheel. Voorzieningen verdwijnen of worden samengevoegd. Informatie is vaak alleen nog via internet beschikbaar. De bezuinigingen worden voelbaar en we zijn er nog lang niet.

De gemeente moet keuzes maken. Soms pijnlijke keuzes. LADA vindt dat het soberder kan en zal moeten. De kosten moeten in de hand gehouden worden. De berichten in het NHD (28/12) over 25 mille aan declaraties passen niet in dat streven. De vraag of er rechtmatig en doelmatig gedeclareerd is laten we graag over aan de nieuwe rekenkamer. Voor burgemeesters geldt geen zakgeldregeling. Er is ruimte voor eigen keuze. De functie brengt wel met zich mee dat hij zich moet kunnen inleven wat de bezuinigingen voor burgers en verenigingen betekent. Signaalgevoeligheid is belangrijk als het wordt gebruikt om te reflecteren op het eigen handelen. De burgemeester heeft een voorbeeldfunctie. Goed omgaan met soberheid en krapte kan zorgen voor maatschappelijk draagvlak voor de bezuinigingen en voor wat ons nog te wachten staat.

LADA wil soberheid bij de overheid stimuleren en zoekt de uitdaging op. Het NIBUD geeft aan dat een verantwoorde maaltijd niet meer dan 4 euro p.p. hoeft te kosten.

De cijfers spreken voor zich: bepaald geen crisisbedragen. De uitgaven staan in schril contrast met wat verenigingen voor hun kiezen hebben gekregen.

We zijn er als LADA niet blij mee en zullen via de geëigende kanalen onze informatie daarover vragen en indien mogelijk de grenzen aanscherpen, zodat de bedragen in 2014 lager uitvallen.

(Dit bericht is als persbericht naar de lokale media verzonden, 03-01-2013)



Dekker zei

VVD, CDA en PvdA hebben pakken met boter op hun hoofd omdat ze wisten wie ze als burgemeester binnen haalden.

LADA heeft de plicht als oppositie partij te controleren of het declaratiegedrag van de burgemeester niet in strijd met de wet is. Om dan een persbericht in de wereld te brengen dat alles soberder moet is weer zoiets als de kool en de geit sparen. Dat het soberder moet weet iedereen zo langzamerhand wel, daar is LADA niet voor nodig.

De kiezer kan meer respect opbrengen voor de Seniorenpartij die tenminste zegt waar het op staat en vragen over het declaratiegedrag stelt.

www.stichting-jas.nl, 04-01-2013

LADA: knieval gemeente voor TenneT

't VELD - LADA vindt dat de gemeente een knieval maakt voor TenneT nu het college gekozen heeft voor locatie 4 bij 't Veld en de Weel voor het transformatorstation. LADA vindt dat het college te gemakkelijk gekozen heeft voor deze locatie terwijl ze zich sterk had moeten maken voor de belangen van de burgers in de eigen gemeente.

Zijtwende was voor het college ook de meest wenselijke optie, maar viel af vanwege wat genoemd wordt maatschappelijk niet te verantwoorden extra kosten. Een onderbouwing van het college is er niet volgens LADA. Ze vindt dat de meerkosten voor TeneT geen probleem zijn omdat het bedrijf grote winsten maakt.

Zijtwende is de beste locatie voor het trafostation meent LADA, kost weliswaar meer geld, maar geniet maatschappelijk gezien de voorkeur. Dat dit van tafel wordt geveegd is volgens LADA geen voorbeeld dat navolging verdient.



www.schagenfm.nl, 04-01-2014