

OPENBARE FRACTIEVERGADERING IN HIPPO

Het werd in De Harmonie in Hippolytushoef een levendige avond. Vooral motorcrossterrein maakte de tongen los. Daarnaast waren op drie onderwerpen insprekers. Het werd dan ook later dan de bedoeling was.

Buitengebied Wieringen

De heren Verbiest en Veldboer van Stichting landschapszorg Wieringen kwamen hun zorgen om het behoud van het karakteristieke kleinschalige landschap op Wieringen aan ons overbrengen. Door het grootschaliger worden van agrarische ondernemingen wordt er met steeds groter en zwaarder materieel gewerkt waardoor het behoud van het kleinschalige landschap ernstig bedreigt.

Er is begrip voor de problematiek van de boeren. Geconstateerd wordt dat er ondanks een afgesloten convenant toch agrariërs zijn die hun gang gaan waarop niet handhavend opgetreden wordt. Wethouder Franken: "Daar hebben we geen geld voor."

Als gemeente niets doet blijft er van het fraaie Wieringer landschap niets over. Grootschalige landbouw dient in de Wieringermeer plaats te vinden.

Rob vraagt wat het commentaar is op de Nota uitgangspunten buitengebied Wieringen.

Er staan goede dingen in. Echter, grote twijfels over handhaving. Ook provincie laat het hier afweten.

Er zijn mogelijkheden om met EU-gelden beheersovereenkomsten af te sluiten waarmee het landschap is te beschermen.

De fractie deelt zorgen door insprekers verwoord. Het Wieringer landschap is een belangrijke schakel in het op te zetten toeristisch beleid, zoals verwoord in de Strategische Visie. Kleinschalige initiatieven moeten gesteund worden. Een van de aanwezigen vat het kernachtig samen:

"Wij zijn goed in het creëren van nieuwe natuur maar slecht in het behoud van oude natuur!"

Openbaar vervoer

De heer Kamst brengt onder de aandacht dat de haltes van de buslijnen 135 en 158 schandig onderhouden worden, verpaupering. Toegankelijkheid voor mensen met een beperking is slecht. Handhaven door provincie is zwak. Gedeputeerde Post geeft aan geen geld en personeel te hebben.

De door het college gedane toezegging op door fractie gestelde vragen (3 april) om een gesprek met Rover aan te gaan, is niet nagekomen. Het advies wordt gegeven om het college hier op aan te schrijven met afschrift aan raad.

Permanent motorcrossterrein

De heren Huiskens (motorcrossfederatie), Meereboer en Knol (NMC) doen uitgebreid verslag van hun besprekingen met gemeente en provincie waaruit een positief beeld naar voren komt om een permanent motorcrossterrein te realiseren. Men kan voldoen aan de gestelde voorwaarden om de geluidsnorm van 50dB niet te overschrijden. De federatie kan een substantiële financiële bijdrage leveren. Zij doen beroep op fractie en raad om daaraan mee te werken.

Dit onderwerp is zoals verwacht beladen. Fractie en aanwezigen zijn sterk verdeeld over nut, noodzaak en aanpak met een langdurige discussie tot gevolg. De voorgestelde locatie roept bij velen vraagtekens op, gezien eerdere problemen en protesten vanuit gemeente Opmeer (Aartswoud) die er toe leidden dat een uitspraak van de Raad van State de zogenoemde locatie NC10 verwierp.

Ard schaart zich achter de keuze van het college en vindt NC10 een goede locatie. Rob oppert een overdekte mogelijkheid op Robbenplaat, een gebied waar al een 50dB indicatie geldt waardoor beperking van overlast ontstaat.

Past een motorcrossterrein wel in de Strategische Visie waarin rust, ruimte en dynamiek in Hollands Kroon tot speerpunt van toerisme en recreatie worden uitgeroepen. Moet je daar niet voor kiezen? Moeten burgers last hebben van mensen die met hun hobby voor overlast zorgen? Wanneer college ruimte voor het gevraagde onderzoek wordt gegeven, komt de raad dan weer niet in de problemen door het delegatiebesluit? Grote vraagtekens over voorwaarden geluidsoverlast. Op papier prima te regelen maar wat als de praktijk anders leert?

Conclusie:

- Er is geen eenduidig standpunt.
- Er moet een oplossing komen.
- Onder voorwaarden akkoord op geschikte locatie.
- Ard blijft het collegevoorstel steunen.

Woonvisie en woningbouwprogramma Hollands Kroon

De nota wordt gedomineerd door geldgebrek bij corporaties. Er ontbreekt visie op sociale woningbouw om tot betaalbare woningen te komen voor laagste inkomensgroepen, starters, jongeren. Nieuwe Niedorp (Trambaan) en Anna Paulowna zijn verantwoorde locaties om nog te bouwen, overigen niet. De nota geeft geen informatie over huisvesting arbeidsmigranten. In het vier-partijen overleg is besloten het stuk niet te steunen.

Verordeningen tarieven, leges

Wij hebben de begroting verworpen en zullen dus tegen deze verordeningen, die een uitwerking van de begroting zijn, stemmen.

Beleidsplan bruggen

Steeds groter en zwaarder wordend agrarisch materieel veroorzaakt de problemen. Dat riep onderstaande vragen op:

- Is het nog verantwoord om 10 miljoen te besteden voor 250 agrarische ondernemers?
- Moeten zij geen bijdrage aan het onderhoud leveren dat nu door alle inwoners van Hollands Kroon opgehoest moet worden?