

Dat het bestemmingsplan van Ewijcksluis een belangrijk onderwerp was, zal geen verrassing zijn. Veel van de aanwezigen zijn inwoner van het dorp en hebben geen goed woord over voor het voorliggende bestemmingsplan. Zoals verwoord werd: "Hoe kan een gemeente een bestemmingsplan dusdanig formuleren dat een bedrijf dat al 27 jaar als categorie 4 is geclassificeerd, onderbrengen in categorie 1?"

Daarbij wordt in het bestemmingsplan zoals dat nu voorligt, voorbij gegaan aan de uitspraak van de rechtbank in Alkmaar waarin het bedrijf van ZAP als categorie 4 bestempeld wordt. De gemeente kan hier niet aan voorbij gaan en zal dit in het bestemmingsplan moeten verwerken. Er ligt met dit bestemmingsplan een raadsvoorstel dat niet conform de werkelijkheid is en dat bovendien in strijd is met een rechterlijke uitspraak. Er zit een bedrijf dat niet aan de gestelde kwalificatie 2 voldoet, daar zal eerst een oplossing voor moeten komen. Wordt het bestemmingsplan desondanks vastgesteld dan zal de gemeente onmiddellijk handhavend moeten optreden.

Er werden nog meer klachten van overlast en asbestvervuiling geuit. Jip Pankras: "Verschaft u onze fractie duidelijke informatie waarmee we donderdag de raad in kunnen gaan."

Veel klachten hebben betrekking op het niet handhaven van genomen besluiten. Fractievoorzitter Rob Ravensteijn: "Er komt een ronde tafelgesprek met thema handhaven. Daar heeft LADA met de oppositiepartijen op aangedrongen. De coalitie was er niet happig op. Komt u daar met concrete voorbeelden. Richt u tot alle partijen, dan ziet u welke voor u opkomen en welke niet."

### **Wandelnetwerk Kop van Noord-Holland**

In de strategische visie wordt aangegeven dat stimuleren van toerisme een belangrijke economische peiler is. Bij het voorliggende voorstel dringt de vraag zich op of het niet voor minder geld kan. De kosten zijn, ondanks de mogelijke subsidie uit het Waddenfonds, hoog. Er moet gekeken worden naar een eenvoudiger, dus kostenbesparende opzet. De fractie is geschrokken van de luxe aanpak. Ook kwam de vraag ter tafel of dit plan niet samen met een plan voor fietsroutes moet worden opgezet. Hollands Kroon is een groot gebied dat door wandelroutes niet goede wordt bedekt. Het uiteindelijke plan moet passen in een integraal beleid dat de hele Noordkop betreft.

### **Subsidiebeleid**

Alle aanwezigen hebben grote zorgen of men wel goed overziet wat de gevolgen op termijn zullen zijn bij het vaststellen van de voorliggende kadernota. De kaders zijn niet duidelijk. Dat de gevolgen verstrekkend zullen zijn, is wel duidelijk.

Siem van Balen Blanken, voorzitter van SV Kleine Sluis: "Wij hebben een zienswijze ingediend namens de buitensportverenigingen. De ronde tafel vinden we een geslaagde middag. Wij snappen heel goed dat er bezuinigd moet worden. Geef ons wat meer tijd om oplossingen te zoeken. De tering moet naar de nering gezet worden, daarover bestaat geen twijfel."

Het standpunt van de fractie is dat de kadernota er niet toe mag leiden dat de sociale cohesie in de kernen kapot gaat. De kadernota verdeelt het geld niet, in de nota moeten prioriteiten worden gesteld. Wij zullen een modus moeten vinden waarbinnen dingen nog mogelijk blijven.

### **Onderhoud en vervanging van bruggen**

Ver voor de fusie was het al duidelijk dat in Wieringermeer sprake was van groot achterstallig onderhoud waarvoor nu de rekening gepresenteerd wordt. De vraag werd gesteld of er geen bruggen zijn die door duikers vervangen kunnen worden. Dat is in een geval al gebeurd. Daarmee kan een aanzienlijke besparing bereikt worden op onderhoud. De fractie zal hier naar vragen.

### **Sail Den Helder**

Door de fractie op de agenda geplaatst. Er was weinig begrip over deze bijdrage nu er rigoureuze bezuinigen op subsidies aankomen. Een slecht voorbeeld, werd het genoemd. Het college dient goede voorbeeld te geven door niet als er meevallers zijn, deze direct uit te geven. Gaande de discussie in de raad, zal de fractie beslissen of er een motie met deze strekking ingediend wordt.

### **Koersdocument Waddenpoort Den Oever**

De fractie vindt het positief dat er overeenstemming is gekomen tussen college en bedrijvengroep. Burgers zullen goed bij de plannen betrokken moeten worden. Bij de fractie bestaan zorgen over de financiële haalbaarheid. Als gaandeweg de uitvoering blijkt dat de middelen niet toereikend zijn waardoor men niet het hele plan tot een einde kan brengen, is de consequentie voor Den Oever dat de leefbaarheid weg is.

### **Ambitie Agenda Afsluitdijk**

In de agenda ontbreken plannen voor getijde-energie. Er is een studie van TU Delft die er veelbelovend uitziet. Wanneer het in de plannen wordt meegenomen is er sprake van een groot inverdieneffect. De fractie zal dit donderdag in de raad inbrengen.

Er werd op gewezen dat een grote partij ontbreekt: De Landelijke Organisatie Fietsplatform.

### **Amsteldijk**

Tenslotte vroeg een van de sprekers aandacht voor de onveilige situatie voor fietsers langs de Amsteldijk waar steeds meer sluipverkeer wordt waargenomen. Het advies werd gegeven om de Fietsersbond een brief naar de raad te laten sturen om aandacht voor dit probleem te vragen.